



HAVACILIK ELEKTRİĞİ TEKNİK ELEMANLARI DERNEĞİ (HAVELTED)

Kızılay Mahallesi Menekşe 2 Sokak No: 35/5

Kızılay /ANKARA

Tel / Fax: 0 312 310 26 36



DHMI GENEL MÜDÜRLÜĞÜNDE ÇALIŞAN ELEKTRİK PERONELİNİN TOPLU SÖZLEŞME TALEPLERİ

Hava sahamızı kullanan hava araçlarının kaliteli ve güvenli bir uçuş gerçekleştirmesi için Devlet Hava Meydanları İşletmesi Genel Müdürlüğü (DHMI) bünyesinde hava seyrüsefer hizmeti verilmektedir. Bu hizmet karşılığında da diğer ülkeler gibi Türkiye’ de hava yolu kullanıcılarından ücret almaktadır.

Bu Sistem, maliyetlerin geri dönüşümü esasına göre işlemektedir.

Ülkelerin verdiği hava seyrüsefer hizmetinden dolayı oluşan Personel, İşletme/işletim , Amortisman ve Sermaye maliyetleri EUROCONTROL aracılığıyla hava sahası kullanıcılarından (hava yolu şirketleri) tahsil edilmektedir.

Maliyetler “gelir-maliyet (gider) dengeliği” prensibi çerçevesinde karşılanmaktadır. **Dolayısıyla ülkeler ne kadar maliyet bildirir ise o kadar gelir elde etmektedir.** (kar yada zarar etme söz konusu değildir)

Türkiye’nin de içinde yer aldığı EUROCONTROL’e üye ülkeler, maliyetlerini yüksek tutmak suretiyle yüksek miktarlarda gelir elde etmekte ve ülkelere daha fazla döviz girdisi sağlamaktadır.

Türkiye vermiş olduğu hizmet bakımından Eurocontrole üye 41 ülke içinde Fransa’nın ardından 2. Sıra da yer almakta iken milli maliyet (Eurocontrol geliri) bakımından Fransa, Almanya, İngiltere, İspanya ve İtalya’nın ardından 6. Sırada yer almaktadır. Türkiye 2019 yılında 100 Km Başına aldığı ücret bakımından da 39 ülke içinde 37. Sırada yer almaktadır.

TÜRKİYE ise son teknolojiye sahip cihazlar kullanarak, yetişmiş insan gücü ile birçok AB ülkesinden daha kaliteli, güvenli ve kesintisiz hizmet vermesine rağmen maliyetlerini arttırmadığı ucuza hizmet vermekte ve ülkeye daha az kaynak girişi (gelir) olmaktadır. Bu durum SAYIŞTAY raporlarına da yansımış olup, SAYIŞTAY bu maliyetlerin arttırılması yönünde tavsiyelerde bulunmuştur.

Ülkemiz milli Maliyetlerin arttırılması, ülkeye daha fazla döviz girdisinin sağlanması için toplu sözleşmede gündeme alınması gereken hususlar aşağıda belirtilmiştir. Aşağıdaki maddelerin kabul edilmesi halinde ilgili personelin refah seviyesi yükselmiş olacak, oluşacak maliyetlerde milli maliyet olarak Eurocontrole yansıtılacağı için hazneye ilave bir yük getirmeyecektir.



1. TEKNİK PERSONELİN HAVACILIK TAZMİNATI GRUPLARINDAKİ YERİNİN DEĞİŞTİRİLMESİ (Gerekçe Ek 1)

Havalimanlarında hizmet vermekte olan eğitimi, unvanı, verdiği hizmet, yaptığı işin niteliği ve önemi açısından elektronik personelinden hiçbir farkı olmayan elektrik personeli ile birlikte en-route katkı veren diğer teknik personelinde Havacılık tazminatında 1. Gruptan tazminat alması gerekmektedir.

Elektrik personelinin 1. Grup tazminat oranlarından faydalanmasının önünde EUROCONTROL prensipleri açısından da bir sakınca olmadığı gibi mevcut YPK kararı EURUCONTROL prensiplerine aykırıyken Prensiplere uygun hale gelecektir.

Bunun için Havacılık tazminatı oranlarının belirlenmesine ilişkin 29.06.2012 gün ve 2012/T-9 sayılı Yüksek Planlama Kurulu (YPK) kararının Ek-1 sayılı Cetvel Tazminat Dağıtım Tablosunda yer alan “eğitimini münhasıran elektronik alanında yapmış olmak...” ibaresinin kaldırılması ve en-route katkı veren teknik personel ibaresinin eklenmesi ile bahse konu personellerin mağduriyetlerinin giderilmesi sağlanmış olacaktır.

2. DHMİ HAVACILIK TAZMİNATI ORANLARININ ARTTIRILMASI (Gerekçe Ek2)

PERSONEL MALİYETLERİNİN ARTTIRILMASI (bireysel emeklilik ve tamamlayıcı sağlık sigortası yaptırılması) ATM Cost- Effectiveness (ACE) verilerine göre EUROCONTROL üyesi ülkelerin gate-to gate hizmet maliyetleri içinde personel maliyetleri toplam maliyetlerin %64 ünü oluşturmakta bu oran Türkiye’de %41-42 oranında kalmaktadır.

EUROCONTROLE üye ülkelerin emeklilik maliyetlerinin toplam maliyetler içindeki payı ortalama %12,5 iken Türkiye’nin % 6,5 dir. Kişi başı Emekli gideri Türkiye’de yıllık 4.700 EURO iken EUROCONTROL ortalaması 19.375 EURO dur.

Personel maliyetlerini EUROCONTROL ortalamasına yaklaştırabilmek için EUROCONTROL prensiplerine göre maliyeti karşılanan kalemler içinde de yer alan,

- a) Çalışanlara tamamlayıcı sağlık sigortası yaptırılmalı
- b) Çalışanlar için bireysel emeklilik sistemi kurulmalı
- c) Hava seyrüseferine ilişkin DHMİ Personeli maliyetlerini arttırılmalı

EK 1 Havacılık Tazminatı Kanun Taslağı



3. HAVAALANLARINDA ELEKTRİK PERSONELİNE LİSANSI VERİLMESİ (Gerekçe Ek 3)

Hava Seyrüsefer Sistemleri küresel olarak uygulanmakta ve yürütülmektedir. Havacılık sektörü sınırlar ötesine geçerken, ATM/CNS sistemlerinin bakım ve kurulumunda görev alan personelin de uluslararası standartları karşılayacak şekilde eğitilmesi gerekliliği bulunmaktadır.

Sivil havacılığın güvenli ve sürekliliğinin sağlanmasına yönelik, Türkiye'nin de taraf olduğu ŞİKAGO Sözleşmesi, ICAO ANNEX I, EUROCONTROL ESSAR 5, AB Yönetmeliği 1035/2011 gibi uluslar arası anlaşma ve yönetmelikler doğrultusunda ATSEP lisansı veren AB ve EASA ya tabi ülkeler Güç sistemlerine yönelik çalışan elektrik personeline de ATSEP Lisansı vermişlerdir.

Ülkemizde de Güç sistemlerinde görev alan personelin uluslararası standartları karşılayacak şekilde eğitilip vasıflılığını sağlamak ve onları yeni gelişmeler hakkında aynı seviyede tutmak için özel eğitim programları oluşturulmalıdır.

Dolayısıyla Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO) Tarafından 2011 yılında yayınlanan ATSEP eğitim dokümanı (Doc.7192 part E2) kapsamında elektrik personelinin de ATSEP lisansı alması gereklidir.

4. ÇALIŞIRKEN OKULA DEVAM EDİP YÜKSEK ÖĞRENİM DİPLOMASI ALAN PERSONELE KADRO VEYA KADRO KARŞILIĞI ÜCRETLERİN VERİLMESİ

Devlet memuru olarak çalışırken okula devam edipte Yüksek öğrenim diploması alan personel; Hak ettiği kadrolara atanmasının sağlanması boş kadro yok ise kadro boşalana kadar 657 sayılı kanun çerçevesinde çalışan memurlara uygulandığı gibi derece ve kademeleri yükseltilerek (mesleki üst öğrenimleri) esas alınarak zam ve tazminatları ödenerek temel ücret yönünden intibaklarının yapılması gereklidir.

5. EKİP ŞEFİ KADROSU TAHSİS EDİLMESİ

DHİM Genel Müdürlüğü Merkez ve taşra teşkilatlarında görev yapan Nöbetli çalışılan yerlerde nöbetli çalışan personele fiili olarak ekip şefliği yapan ancak herhangi bir unvanı olmayan personele ekip şefi kadrosu verilmesi



6. YÜKSEKGERİLİM TAZMİNATI (Gerekçe Ek 4)

DHMİ Genel Müdürlüğü Merkez ve taşra teşkilatlarında görev yapan ve yüksek gerilim ortamlarında çalışan (Havaalanı Seyrüsefer Görsel yardımcı ışık sistemleri, Açık ve Kapalı Güç merkezleri ile Enerji Nakil Hatlarının tesisi, bakımı, kontrolü vb.) personele taşrada her ay en yüksek devlet memuru aylığının %50'si, merkezde çalışan personele %30'u kadar yüksek gerilim tazminatı ödenir.

7. NÖBET ÜCRETİ

DHMİ Genel Müdürlüğü Merkez ve taşra teşkilatlarında Hava seyrüseferinin emniyetli, kesintisiz ve kaliteli şekilde sürdürülebilmesi için hafta sonları ve resmi tatillerde nöbet görevi yapan personele görev yaptığı süreler dikkate alınarak izin verilir. İzin verilemeyeceği durumlarda ise nöbet ücreti ödenir. Nöbet ücreti saat başı fazla mesainin 10 katı olarak uygulanır.

8. DÜZENLEYİCİ VE DENETİM MALİYETLERİ İLE MGM MALİYETLERİNİN ARTTIRILMASI (Gerekçeler EK5)

Denetleme hizmeti sağlayan Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü (SHGM) ile Meteoroloji hizmeti sağlayan Meteoroloji Genel Müdürlüğü (MGM)'nün seyrüsefere yönelik vermiş olduğu bu hizmetlerden dolayı oluşan maliyetler EUROCONTROL tarafından karşılanan maliyetler içinde yer almaktadır.

Türkiye'nin Denetleme maliyetler ve Meteoroloji maliyetleri, Eurocontrole üye ülke maliyetleri ortalamasının çok altında yer almaktadır. Bu maliyetlerin artırılarak Eurocontrol ortalamasına yaklaştırılması neticesinde hem ülkemize daha fazla kaynak girişi sağlanacak hem de ilgili personelin refah seviyesi artırılmış olacaktır.

Eurocontrole üye ülkelerin denetleme maliyetlerinin toplam maliyetler içindeki payı, Belçika %1,04, İspanya %1,00, Macaristan %1,74, Çek cumhuriyeti %1,21, Polonya %1,25 ve İngiltere'nin %1,06 dır. EUROCONTROL ortalaması ise %1 dir.

Ülkemiz denetleme maliyetlerinin toplam maliyetler içindeki yeri 2019 yılında %0,39 olarak planlanmıştır bu oran EUROCONTROL ortalaması olan % 1'in çok altında kalmaktadır bu maliyetler EUROCONTROL ortalamasına çıkarılabilir. (2019 tahmini milli maliyeti 2.707.597.705 TL) denetleme maliyetlerinde yaklaşık (16.474.830 TL) artış yapılabilir.

HAVELTED

